

66755. — LACOSTE, J., in Toulouse; Vertreter: R. LÜDERS in Görlitz. Ausschankapparat. 26. Mai 1892.
66756. — HERZ, A., in München, Auf der Insel Nr. 2. Bierglasdeckel. 29. Mai 1892.
66766. — HARRIS, J. N., Apotheker, in 34 Clifton Road, Selhurst Road, South Norwood, County of Surrey; Vertreter: C. PIEPER und H. SPRINGMANN in Berlin N.W., Hindersinstr. 3. Maschine zum Verschließen von Konservenbüchsen. 3. März 1892.
66767. — GUILLEAUME, F., und E. GOLTSTEIN, beide in Bonn. Konservenbüchsenverschluss. 9. April 1892.
66779. — FLAMM, O., und M. NÄGLER in Charlottenburg, Kneisebeckstr. 5. Flasche mit Vorrichtung zur Kennzeichnung des statthabenden Oeffnens. 31. Mai 1892.
66781. — GERSCHNER, H., in Dresden-Altstadt, Pfotenhauerstr. 38. Maschine zum Verschließen von Flaschen mit Bügelverschluss. 23. Juni 1892.

## Klasse 65.

## Schiffbau und Schiffsbetrieb.

Vgl. die Klassen 13, 14, 42, 72 und 74.

- 59646 A 52. — 59732 A 52. — 60335 A 170. — 60349 A 186. — 60352 A 170. — 60358 A 171. — 60842 A 265.
61492. — MC GLASSON, R., in Selhurst, Surrey, England; Vertreter: WIRTH & CO. in Frankfurt am Main. Schraubenpropeller mit verstellbaren Flügeln. 30. April 1891. — A 562.
61557. — AZZERONI, G., Southwark, Surrey, England; Vertreter: SPECHT, ZIESE & CO. in Hamburg. Steuerapparat. 3. Juli 1891. — A 589.
61570. — SIMPSON, J., in Liverpool, Rumford Place, Grafschaft Lancaster; Vertreter: F. EDMUND THODE & KNOOP in Dresden. Reactionspropeller. 13. Dezember 1890. — A 443.
61594. — SMITH, W. TH. L., in Spring Lodge, Dean Road, South Croydon, Surrey, England; Vertreter: J. MOELLER in Würzburg. Treibvorrichtung für Schiffe. 9. Juli 1891. — A 443.
61601. — HÜBNER, P., in Kiel, Annenstr. 52a. Rettungsboot. 1. August 1891. — A 462.
61731. — SPILKER, G., in Nordwalde i. W. Floß aus Feldgeschrirren. 1. März 1891. — A 443.
61741. — BOESELAGER, O. J. B., in Mount Angel, Oregon; Vertreter: C. FEHLERT und G. LOUBIER in Berlin N.W., Dorotheenstr. 32. Vorrichtung zum Fortbewegen, Steuern und Anhalten von Schiffen. 21. August 1891. — A 462.
61889. — GUTEHOFFNUNGSHÜTTE, AKTIENVEREIN FÜR BERGBAU UND HÜTTENBETRIEB in Oberhausen II. Maststuhlung für Fluss- und Kanalfahrzeuge. 21. August 1891. — A 562.
61912. — HURRELL, M. H., in Fair View, Dartmouth, Grafschaft Devon, England; Vertreter: J. MOELLER in Würzburg. Von der Lancirstation aus zu steuernder Torpedo. 22. März 1891. — A 463.
62439. — THARIN, A., in Brüssel, 17 rue Birmingham; Vertreter: R. DEISSLER in Berlin C., Alexanderstr. 38. Schraubendampfer mit keilförmigen, am Vordertheil des Schiffskörpers angeordneten durchbrochenen Flächen. 19. Juli 1891. — A 629.
62951. — FISCHER, B., in Mannheim. Aus Hohl-
- cylindern zusammengesetztes Flussfahrzeug. 18. Juli 1891. — A 630.
63061. — TRESIDDER, T. J., ehemaliger Kapitän des Königlichen Grofsbritannischen Ingenieur-Korps, in Atlas Steel Works, Sheffield, Yorkshire, England; Vertreter: J. MOELLER in Würzburg. Verfahren zum Härteln der Oberfläche von Panzerplatten. 10. September 1891. — A 739.
63495. — KIESER, K., in Aschaffenburg, Rossmarkt 38. Stromschiff mit auf der Stromsohle rollender Fortbewegungswalze. 29. September 1891. — A 739.
63499. — CLAPHAM, TH. D., in Ashurot, Neu-Zealand; Vertreter: R. LÜDERS in Görlitz. Mit einem Kolben-Luftkompressor verbundene Ruderolle. 23. Oktober 1891. — A 739.
63510. — CHECHONG, A., in Berlin W., Magdeburgerstr. 33. Steuervorrichtung für Dampfschiffe. 19. Juli 1891. — A 739.
63515. — VON EMDEN, A., in Kiel. Vorrichtung zur Regelung des Schwingungswinkels von Schiffsbetten, entsprechend der Stärke des Seegangs. 9. September 1891. — A 740.
63568. — HILL, E. J., Nr. 11 Victoria Street, Westminster, England; Vertreter: WIRTH & CO. in Frankfurt a. M. Einrichtung an Davits zum Zuwasserbringen des Bootes auf ebenem Kiel. 22. Juli 1861. — A 867.
63661. — MYERS, CH., E. MYERS und J. DAVIES in Manchester, England; Vertreter: C. FEHLERT & G. LOUBIER in Berlin N.W., Dorotheenstrasse 32. Schiffsschraube. 9. September 1891. — A 867.
63710. — WATTS, PH., in Elswick Shipbuilding Yard, Newcastle-on-Tyne, England; Vertreter: J. MOELLER in Würzburg. Einrichtung zum Bewegen des Steuerns mittels einer in der Längsachse des Schiffes im Heck gelagerten Welle. 12. November 1891. — A 868.
63728. — MOORE, E. D., J. B. GROOME, E. J. BOND, H. W. RUSK in Baltimore, V. St. A. und W. BOWIE in Onley, County of Montgomery, State of Maryland, V. St. A.; Vertreter: C. FEHLERT und G. LOUBIER in Berlin N.W., Dorotheenstr. 32. Oelvertheiler gegen hochgehende See. 11. August 1891. — A 868.
63960. — JASTRAM, C., in Hamburg, Alte Gröningerstrasse 22. Umsteuerungs-Vorrichtung für eine von einer Kraftmaschine mit zur Hauptwelle entgegengesetzt laufender Steuerwelle angetriebene Schiffsschraube. 2. Oktober 1891. — A 868.
64212. — EULER, H., in Lehe bei Bremerhaven, Hafenstr. 85. Grundmeldeapparat mit doppelter Rufvorrichtung für Schiffe. 16. Oktober 1891. — A 868.
64225. — SCHLEICHER, O., in Magdeburg, Sieverstorstr. 91. Wasserkraftmaschine zum Bewegen des Steuerns von Schiffen. 10. Juni 1891. — A 868.
64226. — THOMAS, TH. H., in New-York, 25 Beaverstr., V. St. A.; Vertreter: R. LÜDERS in Görlitz. Bewegliche Schutzzarne über dem Schwimmer eines Torpedobootes. 22. Juli 1891. — A 869.
64230. — WEIHE, M., Kapitän-Lieutenant a. D., in Hamburg, Alsterdamm 10. Einrichtung an Schiffen zum Drehen und seitlichen bezw. schrägen Verschieben derselben. 4. Oktober 1891. — A 922.
64240. — CORDS, A., in Hamburg. Registrir-Vorrichtung für Controltelegraphen bezw. Ruder-